

	Organizačná smernica <i>- Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy -</i>	Vydanie č.: 1
		Dátum: 23.1.2015
	OS - 01	Strana 1 z 10

# **PREPRAVNÝ PORIADOK** **CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

vydaný podľa §4 zákona č. 56/2012 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o cestnej doprave

## Obsah

1 SKRATKY .....	3
2 ÚVODNÉ USTANOVENIA.....	3
3 ROZSAH NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY.....	3
4 VYMEDZENIE PODMIENOK NA UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE NÁKLADU .....	4
5 POSTAVENIE OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY .....	5
6 VYMEDZENIE PREDNOSTNE PREPRAVOVANÉHO NÁKLADU .....	6
7 VYMEDZENIE VECÍ VYLÚČENÝCH Z DOPRAVY .....	6
8 ÚPRAVA VZŤAHU ZAMESTNANCOV OBJEDNÁVATEĽA A ČLENOV OSÁDKY VOZIDLA DOPRAVCU .....	7
9 PODMIENKY ZMENY ZMLUVY A ODSŤÚPENIA OD ZMLUVY .....	7
10 PRAVIDLÁ BALENIA, OZNAČOVANIA A NAKLADANIA S TOVAROM .....	8
11 VECI TÝKAJÚCE SA PREPRAVNÝCH LISTÍN .....	9
12 POSTUP OSÁDKY NÁKLADNÉHO AUTA V PRÍPADE DOPRAVNEJ NEHODY, POŽIARU, POŠKODENIA NÁKLADU ALEBO INEJ MIMORIADNEJ UDALOSTI POČAS PREPRAVY .....	9
13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA .....	10
14 ROZDEĽOVNÍK .....	10

## **1 SKRATKY**

MK – manažér kvality

VD – vedúci dopravy

SDSK - správca dokumentácie systému kvality

## **2 ÚVODNÉ USTANOVENIA**

- 2.1 Spoločnosť AT Dca, s.r.o. (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej doprave vydáva podľa §4 zákona č. 56/2012 Z. z. a vyhlášky MDPT SR č.363/1996 Zb. tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.
- 2.2 Tento prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a jej obsah v zmysle § 610 a nasl. Obchodného zákona.
- 2.3 Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí.
- 2.4 Prepravný poriadok neupravuje ceny a cenové podmienky.
- 2.5 Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, konkrétne:
  - Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, jeho dodatky;
  - Európska dohoda pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR.

## **3 ROZSAH NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

- 3.1 Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify.
- 3.2 Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.
- 3.3 Pod pojmom vozidlá, sa myslia motorové vozidlá, návesové súpravy, prívesy a návesy na vlastnom podvozku.
- 3.4 Medzinárodná cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ležia v dvoch rôznych štátoch. Vnútroštátna cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, leží v tom istom štáte a zároveň v štáte sídla spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní.
- 3.5 Dopravca podľa charakteru preprav prepravuje:
  - a. celokamiónové - vozové zásielky,
  - b. kusové zásielky,
  - c. príklady.
- 3.6 Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovanému jednému odberateľovi, jednému prijímateľovi, jednou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počtu miest nakládky a vykládky nákladu.

- 3.7 Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho prepravcu.
- 3.8 Dopravca má právo príkladky ďalších nákladov pre druhých a ďalších prepravcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti príkladok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.
- 3.9 Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky 6-8, sa považujú za kusové.

#### **4 VYMEDZENIE PODMIENOK NA UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE NÁKLADU**

- 4.1 Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.
- 4.2 K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu, dopravca má nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok. Storno poplatok v sume 200€, ak bola preprava stornovaná 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným pristavením vozidla na nakládku, ak bola objednávka stornovaná v deň nakládky, storno poplatok je 250€. Pokiaľ je objednávka stornovaná až po pristavení vozidla na nakládku, storno poplatok činí 300€, maximálne však v cene prepravného.
- 4.3 Objednávku prepravy možno urobiť písomne (faxom, e-mailom) ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej a telefonickej objednávke je objednávateľ povinný bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nedokáže opak.
- 4.4 Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:
- a. identifikačné údaje objednávateľa (meno, adresa, kontaktné údaje);
  - b. presný a plný názov bankového spojenia, názov a číslo účtu;
  - c. vyčerpávajúci názov a adresa odosielateľa, meno zodpovednej osoby a kontakt na ňu;
  - d. druh zásielky, jej obsah, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej ložné manipulovanie a zaistenie, charakter veci;
  - e. počet kusov zásielky, celková hmotnosť, rozmery;
  - f. miesto a čas nakládky;
  - g. miesto a čas preclenia, vyclenia;
  - h. vyžadované trasovanie prepravy, príp. určenie hraničných priechodov;
  - i. dodacia lehota, miesto a čas vykládky;
  - j. prepravné - dohodnutá cena za prepravu;
  - k. splatnosť faktúry. Ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca a to spravidla 30 dní.
- 4.5 Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť objednávateľa .

- 4.6 Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky.
- 4.7 Ak je dopravcovi známa zásielka, je povinný mu doručiť zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- 4.8 Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- 4.9 V zmysle Dohovoru CMR je dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá, a vzťahujú sa na ňu aj ďalšie ustanovenia tohto dohovoru.
- 4.10 Nákladný list sa vystavuje v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných aspoň dopravcom. Ak treba zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné druhy zásielky, má dopravca právo žiadať, o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel má použiť, alebo koľko druhov alebo samostatných častí sa má nakladať.

## **5 POSTAVENIE OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY**

- 5.1 Objednávateľ je povinný zabezpečiť a skontrolovať pred začatím prepravy všetky potrebné úkony u odosielateľa zásielky, a to najmä :
- kompletnosť a úplnosť zápisov v nákladnom liste;
  - či sa nejedná o veci vylúčené z prepravy;
  - správne a bezpečné balenie zásielky a jej označenie;
  - možnosť preskúmania zásielky pred nakládkou dopravcom;
  - podmienky na zistenie hmotnosti zásielky;
  - zásielka nesmie byť ťažšia ako deklarovaná hmotnosť v nákladnom liste;
  - hmotnosť zásielky musí byť uvedená v nákladnom liste;
  - dodržanie času odberu zásielky;
  - podmienky na nakladanie zásielky na vozidlo.
- 5.2 Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.
- 5.3 Pri nebezpečenstve zámény jednotlivých kusov zásielky je odosielateľ povinný tieto riadne označiť.
- 5.4 Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas nakládky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.
- 5.5 Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť názvom a adresou príjemateľa.
- 5.6 Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri nakládke, podľa stavu balenia zásielky.

- 5.7 Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknulé z tohto dôvodu, iba ak chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.
- 5.8 Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.
- 5.9 Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody vzniknuté z dôvodu nedodania dokladov alebo potrebných informácií alebo doklady a informácie sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.
- 5.10 Odosielateľ je oprávnený disponovať zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste. Toto práva zaniká, len čo sa druhá kópia nákladného listu odovzdá príjemcovi, alebo len čo si príjemca uplatní právo na vydanie zásielky.
- 5.11 Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy objednávateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- 5.12 Dopravcovi pre neuskutočnenej preprave z dôvodu na strane odosielateľa, patrí náhrada rovnajúca sa podielu z dohodnutej ceny za neuskutočnenú prepravu, ku počtu dní potrebných na vykonanie prepravy, kedy sa uskutočnila.
- 5.13 Od zmluvy môže objednávateľ odstúpiť ak sa vozidlo dopravcu, bez predchádzajúcej dohody nepristavilo do 48 hodín pracovných dní od dojednaného času.

## **6 VYMEDZENIE PREDNOSTNE PREPRAVOVANÉHO NÁKLADU**

- 6.1 Dopravca vzhľadom na štruktúru technickej základne – vozového parku prednostne prepravuje tieto zásielky naložené:
- tovar uložený na paletách;
  - tovar nakladaný na vozidlá z boku a zozadu.
- 6.2 Dopravca uprednostňuje pri zabezpečení prepravných potrieb prepravcov na základe osobitných zmlúv. Dopravca môže uprednostniť hlavne potreby najväčších svojich objednávateľov.
- 6.3 Dopravca v osobitných prípadoch verejného záujmu môže zmluvne uprednostniť a stanoviť okruh prepravcov s prednosťou na prepravu.

## **7 VYMEDZENIE VECÍ VYLÚČENÝCH Z DOPRAVY**

- 7.1 Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť.
- 7.2 Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:
- nebezpečné látky, pokiaľ na ich prepravu nie je dopravca vybavený;
  - dreva – guľatiny, nebezpečné odpady, živé zvieratá, nadrozmerné prepravy.

## **8 ÚPRAVA VZŤAHU ZAMESTNANCOV OBJEDNÁVATEĽA A ČLENOV OSÁDKY VOZIDLA DOPRAVCU**

- 8.1 Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca jedná priamo, alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia.
- 8.2 Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.
- 8.3 Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:
- dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu, zaistenia a uloženia zásielky na vozidlo a z dôvodu bezpečnej prepravy;
  - vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia;
  - žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka;
  - vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky;
  - podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu;
  - vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa;
  - zastupovať dopravcu pri styku s colnými orgánmi;
  - zastupovať dopravcu pri styku s orgánmi veterinárnej správy;
  - jednať s policajnými orgánmi;
  - vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy.
- 8.4 Zamestnanci a zástupcovia objednávateľa, odosielateľa a príjemcu tovaru sú povinní:
- naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené, vyložené do 2 hodín od pripravenosti dopravcu pristaviť vozidlo k nakládke, vykládke;
  - podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky;
  - pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti, podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti;
  - preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru bez okolkov;
  - byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydať vodičovi presné pokyny;
  - byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach;
  - zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.

## **9 PODMIENKY ZMENY ZMLUVY A ODSŤÚPENIA OD ZMLUVY**

- 9.1 Kým sa zásielka nevydala, môže odosielateľ navrhnuť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi, alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.

- 9.2 Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky.
- 9.3 Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.
- 9.4 Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, môže dopravca návrhu prepravnej zmluvy vyhovieť.
- 9.5 Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:
- a. objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne;
  - b. došlo k hrubému porušeniu zmluvy;
  - c. došlo k zmareniu účelu zmluvy;
  - d. došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.
- 9.6 Hrubým porušením zmluvy o preprave je ak povinný nespĺnil:
- a. opakované nesplnenie údajov o zásielke;
  - b. opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky;
  - c. nedodržanie dodacej lehoty;
  - d. neuhradenie prepravného v lehote splatnosti;
  - e. opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov;
  - f. nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky;
  - g. neuhradenie prestojov dopravcov.

## **10 PRAVIDLÁ BALENIA, OZNAČOVANIA A NAKLADANIA S TOVAROM**

- 10.1 Základné povinnosti odosielateľa z hľadiska balenia a označovania tovaru stanovuje bod 4.
- 10.2 Odosielateľ je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabaliť, tak aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu, alebo poškodeniu či zničeniu vozidla dopravcu.
- 10.3 Tovar musí byť zaistený tak, aby pri normálnej cestnej preprave sa neuvolňoval, nevysýpal a nepoškodzoval akosť tovaru a vozidlo.
- 10.4 Odosielateľ musí paletizovať tovar zaistený rohovými prvkami s opáskovaním. Ak nie je možné paletizovaný tovar stohovať na ložnej ploche vozidla, odosielateľ musí o tom neodkladne informovať dopravcu.
- 10.5 Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, ťažiska, úchopných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krehkosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať požiadavky STN.
- 10.6 Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, bude privolaný zástupca poisťovne, u ktorej má dopravca uzavretú tovarovú poisťku a spíše sa zápisnica o škodovej udalosti. Zápisnicu podpíše prijímateľ a za dopravcu vodič, ktorý zásielku prepravoval.
- 10.7 Pri poškodení alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať reklamáciu u dopravcu.



- 10.8 Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 5 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo reklamácie zaniká.
- 10.9 Reklamácia sa musí podať písomne. Oprávnený musí presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich opodstatnenosťou. Musí pripojiť doklady k nárokovanej sume. Tovar, ktorý je reklamovaný, musí príjemca tovaru uskladniť do doby uzavretia dohody o reklamácií a jej vyriešení resp. do ukončenia likvidácie škodovej udalosti. Dopravca má nárok si prevziať tovar, za ktorý v reklamačnom konaní zaplatí škodu.

## **11 VECI TÝKAJÚCE SA PREPRAVNÝCH LISTÍN**

- 11.1 Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá odosielateľ, ktorý je povinný odovzdať ich najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.
- 11.2 Prepravné sprievodné listiny sú:
- a. nákladný list (CMR);
  - b. faktúra hodnoty (ceny) zásielky, špecifikácia zásielky, dodací list;
  - c. doklad o prevážení zásielky (vážny lístok);
  - d. doklad o začlení a vyčlení tovaru, colná sprievodka;
  - e. doklad o zabezpečení colného dlhu v štáte prijímateľa;
  - f. tranzitný doklad T1-T5;
  - g. veterinárny dovozný, tranzitný a vývozný doklad;
  - h. fytopatologický dovozný, tranzitný a vývozný doklad pri preprave tovaru rastlinného pôvodu.
- 11.3 Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič.

## **12 POSTUP OSÁDKY NÁKLADNÉHO AUTA V PRÍPADE DOPRAVNEJ NEHODY, POŽIARU, POŠKODENIA NÁKLADU ALEBO INEJ MIMORIADNEJ UDALOSTI POČAS PREPRAVY**

- 12.1 Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy zásielok sú:
- dopravné nehody vozidla
  - požiar vozidla
  - poškodenie alebo zničenie zásielky
  - odcudzenie vozidla so zásielkou
- 11.2 Členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky, alebo jej odcudzenia, povinní:
- a. poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb;

- b. urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky;
  - c. urobiť potrebné opatrenie na záchranu majetku dopravcu a prepravcu, privolať hasičský a záchranný zbor. Pri škode na tovare podliehajúcej spotrebnej dani a iným clám, privolať aj colnú službu;
  - d. zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila;
  - e. bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícií, ak v súvislosti s mimoriadnou udalosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok;
  - f. pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín.
- 12.2 Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo, účast' havarijného komisára na mieste nehody.
- 12.3 Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania prepravcu.

### **13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 13.1 Tento prepravný poriadok je voči odosielateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí.
- 13.2 Ak bude prepravný poriadok podstatným spôsobom zmenený, alebo doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v plnom znení.

### **14 ROZDEĽOVNÍK**

- MK, VD, dispečeri, vodiči, SDSK

	Vypracoval	Posúdil	Schválil
Meno a priezvisko	Jana Španková	Miroslav Krušina	Jana Španková
Funkcia	konateľ	konateľ	MK
Dátum			
Podpis			